

Versuchsanordnung:

Das Fahrzeug wird aus dem Schattenbereich in die Sonne umgeparkt.

Danach beginnt die Zeitmessung.

Alle vier Seitenscheiben des Autos sind ca. 4 cm weit heruntergelassen.

Anmerkungen:

Durch hohe Temperaturen wird zudem Unruhe und Panik ausgelöst, was einen schnelleren Kollaps (ggf. mit Todesfolge) begünstigt.

Eine reale Gefährdung beginnt (je nach Zeitdauer des Aufenthaltes) bei ca. 38° C. Im Autoinneren.

Außen- temperatur	Temperatur im geparkten Auto nach jeweils			
	5 min	10 min	30 min	60 min
20°	26°	29°	38°	46°
22°	27°	31°	40°	50°
24°	29°	33°	42°	54°
26°	32°	35°	44°	57°
28°	34°	37°	46°	60°
30°	36°	38°	48°	62°
32°	38°	40°	50°	64°
34°	40°	42°	52°	67°
36°	42°	44°	54°	69°
38°	44°	46°	56°	71°
40°	46°	48°	58°	73°